

MANUÁL PRO POUŽÍVÁNÍ PŘÍVĚSNÉHO VOZÍKU DONAK

Technická data:

- Počet náprav	1
- Pneu	155/70 R13
- Bržděný	NE
- Nosnost	684 kg
- Hmotnost	166 kg
- Celková hmotnost	750 kg
- Maximální povolená rychlost	130 km/hod
- Délka korby	265 cm
- Šířka korby	130 cm
- Celková délka	428 cm
- RZ	7M69771

Nástavba:

Pro vozík byla vyrobena nástavba opatřená povrchovou úpravou zinkováním, sestávající ze tří dílů:

- spodní díl
- malá krabice
- velká krabice

Jednotlivé díly se dají na sebe skládat a umožňují tak variabilní využití vozíku:

- 1 - platoňák (demontuje se nástavba a bočnice vozíku, zůstává jen „podlaha“ na podvozku)
- 2 - základní vozík s korbičkou (pro přepravu dlouhého materiálu lze sklopit, nebo demontovat čela)
- 3 - **vozík s korbičkou a spodním dílem nástavby – základní varianta**, doporučujeme další demontáž na předchozí uvedené varianty neprovádět!!!
- 4 – základní varianta s nasazenou malou krabicí
- 5 – základní varianta s nasazenou velkou krabicí
- 6 – základní varianta s nasazenou velkou krabicí a na ní malá krabice

Varianta 6 umožňuje převoz 6 až 8 lodí C2, v korbě dva kajaky nebo vodácký materiál

Varianta 5 umožňuje převoz až 6 lodí C2, v korbě dva kajaky nebo vodácký materiál

Varianta 4 umožňuje převoz až 4 lodí C2, v korbě dva kajaky nebo vodácký materiál

Varianta 2 umožňuje převoz 2 lodí C2 a v korbě dva kajaky nebo vodácký materiál

U všech uvedených variant je možné v nouzi nejvyšší demontovat čela a do spodního dílu nástavby naložit ještě jednu loď C2. To však nedoporučujeme, neboť nástavba včetně bočnic vozíku není nijak fixována v pohybu nahoru a nezbytné použít kurtnu přes celý náklad. U převozu většího množství lodí pak už je vhodnější použití středního bržděného vozíku KVJ.

Popis a doporučení:

Spodní díl nástavby je zabezpečen proti volnému pohybu čtyřmi šrouby M8 kotvenými do bočnic vozíku (s vymezovacími vložkami). Tak je celkem bezpečně jištěn pohyb vpřed a vzad. Bočnice jsou spojeny s čely sklopným pákovým mechanismem a čela jsou k rámu vozíku zavěšena na čepech. Tak je zabezpečena fixace proti pohybu nahoru. Demontujeme-li čela, je celý spodní rám volný v pohybu nahoru a dolů. Proto **tuto variantu nedoporučujeme.**

Budeme vycházet ze skutečnosti, že vozík bude využíván v doporučené základní konfiguraci (3), tedy se spodním dílem nástavby připevněným šrouby ke korbě vozíku a nedemontovanými čely, případně v alternativách 4,5,6.

Volba dalších variant není pak už na nic vázaná a malá či velká krabice se nasadí na trny. Je nezbytné ji vždy pojistit dvěma šrouby M8 (ve středu dlouhých trubek z uzavřeného tenkostěnného profilu). Šroub je opatřen dvěma podložkami a samojistící matkou. Je třeba tento šroubový spoj řádně dotáhnout (na obou stranách vozíku). Použijeme-li obě krabice, pak je třeba pojistit obě krabice shodným postupem (tedy celkem čtyři šrouby).

Po nástavbě lezeme zcela výjimečně, a to v blízkosti čela a zadní části vozíku. Trubky jsou sice zdvojeny, ale v dlouhé části by mohlo docházet k jejich deformaci. Ostatně není třeba na nástavbu šplhat, pokud si v lodích nenecháme později potřebné věci. Lodě se do krabic vejdou pohodlně (s rezervou), není nutné je ukládat orientovaně po zadní špici. Vázání provedeme snadno z pozic v čele či v zádi vozíku. Vozík je sice opatřen na bočnicích a čelech úchyty (černé plastové „špulky“), ale jistější bude zachycení gumových úvazů do oček na nástavbě. Je jich tam dostatek. Pokud se rozhodneme (pro úplnou jistotu) vozík stáhnout kurtnou, pak ji musíme přehodit přes naložený materiál tak, abychom vyloučili pohyb obsluhy po nástavbě v dlouhých částech.

Vozík je opatřen na oji opěrnou nohou s kolečkem, což umožní jeho snadný přesun k vlečnému vozidlu. V zadní části jsou namontovány výsuvné opěrné nohy. Po vysunutí se zajišťují šroubem s pákou. Pro nakládání doporučujeme nohy spustit a zajistit. Před odjezdem je ale nutné zadní nohy vysunout a zajistit v základní poloze. Po připojení na kouli (nezapomenout na lanko), je nutné klikou vyšroubovat kolečko až do drážek trubky a celou nohu s kolečkem zvednout až k rámu vozíku.

Osvětlení vozíku je řešeno světly osazenými LEDkami. Vozík je opatřen pro připojení k vlečnému vozidlu 7- pólovou zástrčkou. K novějším vozidlům bude tedy třeba nasadit redukci do 13- pólové zásuvky.

Veškeré případné závady, poruchy, poškození, je třeba bez prodlení nahlásit předsedovi, či některému dalšímu členu výboru, aby mohla být včas sjednána náprava a vozík byl připraven na další použití.